

BOKSLUT OCH VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2016

Styrelsen för Vreta-Ytternäs Vägförening med organisationsnummer 717905-3264 får härmed avge följande bokslut och verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2016.

STYRELSE

Ordförande: Tony Bjuhr

Kassör, Vice ordförande: Sten Strömberg

Ledamot: Annica Tevell Åberg

Ledamot: Per Sterning

Ledamot: Susanne Westberg

SUPPLEANTER

Markus Wikborg

Urban Qvarnström

REVISORER

Revisorer: Anders Tevell och Claes Thorén

Revisorssuppleanter: Carl von Knorring och Per-Olov Joachimsson

VALBEREDNING

Johan Bergström, sammankallande, Lars Andersson och Ulf Löwing.

FIRMATECKNING

Föreningens firma har tecknats av två ordinarie styrelseledamöter i förening eller av en ordinarie ledamot i föreningen med en suppleant.

SAMMANTRÄDEN OCH ÅRSMÖTEN

Styrelsen har sammanträtt sex gånger samt haft täta kontakter under året. Föreningens ordinarie årsmöte hölls den 18 maj 2016 i Församlingshemmet i Uppsala-Näs.

VÄGHÅLLNING OCH ÖVRIG VERKSAMHET 2016

Styrelsen har under året som gått återigen anlitat entreprenören Ove Leijon för att sköta sommar- och vinterunderhållet. Samma entreprenör har även snö jour mot en ersättning. Sommar- och vinterunderhållet är den enskilt största utgiftsposten för denna förening då det är inte mindre än 11 000 meter väg att underhålla.

Styrelsen ansökte om finansiella medel hos kommunen och trafikverket att asfaltera större delen av vårt asfalterade vägnät men fick avslag från båda. Istället fick vi godkänt av kommunen att åtgärda akuta skador.

Föreningen anlidade entreprenören Maicon för att åtgärda de skador som uppkommit vid ravinen på Vretavägen. Samma entreprenör åtgärdade även de akuta skadorna i backen vid allén, detta drog ut på tiden pga. att man startade sent och att vintern kom. Utförandet blev inte lyckat på grund av väderförhållanden. Detta kommer att åtgärdas av entreprenören under våren 2017.

PS 1(4)

Vi har även försökt hitta nya lämpliga farthinder på Vreta vägen mellan Vreta sjöväg och Båtvägen. Vi tog in offerter med olika förslag på farthinder, men konstaterade att traditionella farthinder är väldigt dyra (vi får inget bidrag från kommunen för farthinder). Styrelsen beslutade att leta vidare och har nu hittat ett billigare alternativ. Det gamla farthindret ska under våren 2017 bytas ut till detta alternativ för att utvärderas om dom fungerar som utlovats.

Vi har utfört dikesrensning, trädfällning och vanligt löpande underhåll.

I vår tidigare översyn av området noterade vi att Svanviksvägen fortfarande är i mycket dåligt skick, och vi anlidade vår entreprenör Ove Leijon för att höja vägen, samt att dika ur så gott det går. Detta har gjort att vägen nu är delvis i bättre skick, men vi kommer fortsättningsvis att prioritera vägen under nästkommande år.

Tidigare styrelse har fattat en överenskommelse med kommunen att vägföreningen ska överta ansvaret för gatubelysningen längs Vreta vägen. Under året har kommunen kommit med en sådan begäran enligt den överenskommelsen, vilket gjort att vägföreningen sedan slutet på året står för el-abonnemang och underhåll av denna gatubelysning. Elkostnaderna är beräknade till cirka 5 tkr per år.

I verksamhetsplanen fanns även beslut att restaurera trädallén på Vreta vägen. Det visade sig dock att detta bör utföras på våren. Därför har aktiviteten flyttats till våren 2017.

Det ekonomiska resultatet för hela verksamhetsåret har blivit i nivå med beräknat.

Vi genomförde även ett väldigt trevligt restaurangbesök på restaurang Frenchi där styrelsens medlemmar med respektive, samt vår entreprenör Ove Leijon fick avnjuta en god och trevlig middag tillsammans.

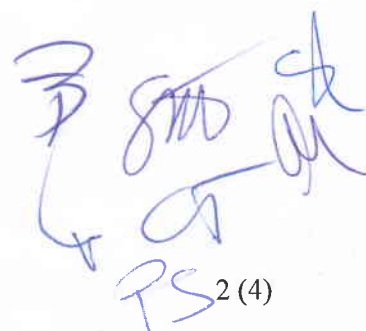
MOTIONER

Inga motioner har inkommit/behandlats under året.

ANDELSLÄNGD

Andelstalen för drift är 1,0 för fastboende, 0,8 för sommarboende och 0,2 för obebyggda fastigheter. Det sammanlagda antalet medlemsfastigheter och andelstalet fördelas enligt nedan. Föreningens medlemmar anmodas meddela styrelsen eventuella förändringar beträffande fastighetens status ur andelssynpunkt.

	Antal	Andelar
Fastboende	175	1
Sommarboende	52	0,8
Ej bebyggd	2	0,2
Uppsala kommun	1	1,2
Ytternäs 1:1/Vreta 4:1	2	1,0
Totalt antal/andelar	232	219,2


RS 2 (4)

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till föreningsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	1 268 192,47
Årets resultat	<u>-52 906,28</u>
SUMMA	1 215 286,19

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överföres 1 215 286,19 kr.

RESULTATRÄKNING

INTÄKTER	2016	2015
Årsavgifter ¹⁾	34 959,15	34 998,55
Bidrag Trafikverket och kommunen ²⁾	606 176,86	350 139,00
Ränteintäkter och övriga intäkter	<u>3 935,24</u>	<u>8 731,75</u>
Summa	645 071,22	393 869,30
KOSTNADER		
Väggkostnader	-653 887,00	-385 826,00
Redovisningstjänster	-14 178,50	-15 993,00
Övriga kostnader	<u>-29 912,00</u>	<u>-23 779,70</u>
Summa	-697 977,50	-425 598,70
Årets resultat	<u>-52 906,28</u>	<u>-31 729,40</u>

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR	31/12 2016	31/12 2015
Inventarier	-	-
Fordringar kommunen ³⁾	585 823,00	328 521,00
Fordringar på Samfälligheten	234 650,00	-
Övriga fordringar	-	-
Kortfristiga placeringar	-	810 156,07
Likvida medel	<u>1 494 493,61</u>	<u>871 648,82</u>
Summa	2 314 966,61	2 010 325,89
EGET KAPITAL OCH SKULDER	31/12 2016	31/12 2015
Underhållsfond	562 934,92	562 934,92
Balanserade vinstmedel	1 268 192,47	1 299 921,87
Årets resultat	-52 906,28	-31 729,40
Skulder till Samfälligheten	114 122,00	111 000,00
Övriga kortfristiga skulder	<u>422 623,50</u>	<u>68 198,50</u>
Summa	2 314 966,61	2 010 325,89

[Handwritten signature]
PS 3 (4)

1) Externa årsavgifter

Särskilt avtal finns med JM:s nybyggare som erlägger viss avgift för deras utnyttjande av vår föreningens vägnät.

2) Bidrag Trafikverket och kommunen

Trafikverket lämnar mindre bidrag för underhåll av våra vägar.

Kommunens bidrag motsvarar 90% av väghållningskostnaderna under året, samt 50% av årets administrationskostnader.

3) Fordringar kommunen

Avser det kommunala bidraget, vilket utbetalas i efterhand.

Uppsala den 2017-04-07



Tony Bjuhr



Sten Strömberg



Annica Tevell Åberg



Per Sterning



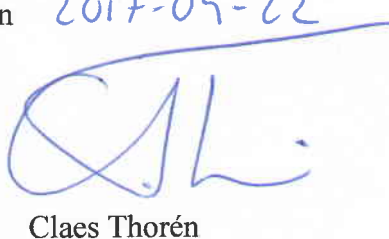
Susanne Westberg

Vår revisionsberättelse har avgivits den

2017-04-22



Anders Tevell



Claes Thorén